Volare
Fretamento

A linha de veículos fretamento da Volare é o melhor investimento em qualidade e conforto para você. É a combinação entre economia e rentabilidade aliados à segurança e conforto para os passageiros e motorista. Volare Fretamento é a segurança de um veículo ágil e resistente.

Volare Attack

Volare Premium

Imagens meramente ilustrativas.

MODELO	W6	W7	W8	W9
MOTOR				
MOTOR	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
MODELO	ISF 3.8	ISF 3.8	ISF 3.8	ISF 3.8
NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha
CILINDRADAS (CM^3)	3.760	3.760	3.760	3.760
POTÊNCIA	111,8KW (152CV) - 2.600RPM*	111,8KW (152CV) - 2.600RPM*	111,8KW (152CV) - 2.600RPM*	119kW (162CV) a 2600 RPM*
TORQUE	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	600Nm a 1300 – 1700 RPM*
SISTEMA DE TRABALHO	4 Tempos	4 Tempos	4 Tempos	4 Tempos
SISTEMA DE INJEÇÃO	Common rail	Common rail	Common rail	Common rail
CÂMBIO				
MODELO	EATON FSO 4505 C	EATON FS 4505 C	EATON FS 4505 C	EATON FS 4505 C
NÚMERO DE MARCHAS	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré
SISTEMA DE EMBREAGEM				
TIPO	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco
TIPO DE ACIONAMENTO	Hidráulica	Servo assistido	Servo assistido	Servo assistido
DIÂMETRO DO DISCO (MM)	330	330	330	362
FREIO DE SERVIÇO				
TIPO	Disco / Tambor Assistido eletronicamente (ABS)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC)
ACIONAMENTO	Hidráulica servo assistido	“S CAM” pneumático	“S CAM” pneumático	“S CAM” pneumático
FREIO DE ESTACIONAMENTO				
TIPO	Alavanca por cabo	Spring brake 24”	Spring brake 24”	Spring brake 24”
ACIONAMENTO	Mecânico	Válvula moduladora	Válvula moduladora	Válvula moduladora
ATUAÇÃO	Freio traseiro	Freio traseiro	Freio traseiro	Freio traseiro
FREIO DE MOTOR				
ACIONAMENTO	-	Eletropneumático	Eletropneumático	Eletropneumático
ATUAÇÃO	-	Tubo de escape	Tubo de escape	Tubo de escape
EIXO				
EIXO DE TRAÇÃO	3,31:1 - DANA M 286	4,63:1 - DANA M284	4,63:1 - DANA M284	4,10:1 - MERITOR MS 13113 LARGO
DIREÇÃO HIDRÁULICA	SETOR DIREÇÃO ZF 8090	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090
SUSPENSÃO				
SUSPENSÃO DIANTEIRA	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos
SUSPENSÃO TRASEIRA	Interligado por mola semielípticae amortecedores telescópicos	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	interligada por mola semielíptica e amortecedores telescópicos	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópicos
SISTEMA ELÉTRICO (BATERIA)				
SISTEMA	24V	24V	24V	24V
TENSÃO/CORRENTE	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)
CAPACIDADE (L)				
TANQUE COMBUSTÍVEL	150	150	150	150
RESERVATÓRIO DE UREIA	16	16	16	16
RODAS	6,00x17,5”	6,00x17,5”	6,00x17,5"	6,00x17,5”
DIMENSÃO DOS PNEUS	215/75R 17,5”	215/75R 17,5”	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"
PESOS E CAPACIDADES (KG)				
PESO BRUTO TOTAL	6.500	8.000	8.500	9.200
EIXO DIANTEIRO	2.500	3.000	3.200	3.200
EIXO TRASEIRO	4.000	5.000	5.500	6.000
CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO	6.500	8.000	8.700	9.200
DIMENSÃO DO VEÍCULO (MM)				
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	3.350	3.750	4.500	4.500 / 4.800
COMPRIMENTO TOTAL	6.600	7.400	8.235	9.040 / 8.900
LARGURA EXTERNA	2.260	2.260	2.260	2.360
ALTURA EXTERNA COM A/C COND. DE TETO	2.995**	2.995**	2.995**	2.995**
ALTURA EXTERNA SEM A/C COND. DE TETO	-	-	3.105**	3.105**
ALTURA INTERNA	1.954	1.954	1.954	1.954

MODELO	DW9	W-L	V6L	V8L CURTO
MOTOR				
MOTOR	MB	Cummins	Cummins	Cummins
MODELO	OM 924 LA	ISF 3.8	ISF 3.8	ISF 3.8
NÚMERO DE CILINDROS	4 cilindros verticais em linha, turbocooler	4 em linha	4 em linha	4 em linha
CILINDRADAS (CM^3)	4.800	3.760	3.760	3.760
POTÊNCIA	115KW (156CV) A 2.200 RPM*	119kW (162cv) a 2600 RPM*	111,8KW (152CV) - 2.600RPM*	111,8KW (152CV) - 2.600RPM*
TORQUE	580Nm de 1.200 A 1.600 RPM*	600Nm a 1300 – 1700 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*
SISTEMA DE TRABALHO	4 Tempos	4 Tempos	4 Tempos	4 Tempos
SISTEMA DE INJEÇÃO	DTC (Diesel Technology Company)	Common rail	Common rail	Common rail
CÂMBIO				
MODELO	ZF 5S-580BO	EATON FS 4505 C	EATON FSO 4505 C	EATON FSO 4505 C
NÚMERO DE MARCHAS	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré	5 à frente 1 à ré	5 à frente 1 à ré
SISTEMA DE EMBREAGEM				
TIPO	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco
TIPO DE ACIONAMENTO	Hidráulico	Hidráulica	Hidráulica	Servo assistido
DIÂMETRO DO DISCO (MM)	-	362	330	330
FREIO DE SERVIÇO				
TIPO	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras (ABS)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS /EBD/ATC)	Disco/tambor assistido eletronicamente (ABS)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS /EBD/ATC)
ACIONAMENTO	A ar comprimido, de dois circuitos	“S CAM” pneumático	Hidráulica servo assistido	S CAM” pneumático
FREIO DE ESTACIONAMENTO				
TIPO	Câmara de mola acumuladora	Spring brake 24”	Alavanca por cabo	Spring brake 24”
ACIONAMENTO	Acionada pneumaticamente	Válvula moduladora	Mecânico	Válvula moduladora
ATUAÇÃO	Com atuação nas rodas traseiras	Freio traseiro	Freio traseiro	Freio traseiro
FREIO DE MOTOR				
ACIONAMENTO	Eletropneumático	Eletropneumático	-	Eletropneumático
ATUAÇÃO	Borboleta no coletor deescapamento	Tubo de escape	-	Tubo de escape
EIXO				
EIXO DE TRAÇÃO	43:10 - MB HL 2/51 D-6,2	4,56 : 1 - MERITOR MS15-124 4,56:1 – DANA S16-130	3,31 : 1 - DANA 286	4,63 : 1 - DANA M284
DIREÇÃO HIDRÁULICA	ZF 8014	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090	SETOR DIREÇÃO ZF 8090
SUSPENSÃO				
SUSPENSÃO DIANTEIRA	Molas parabólicas e amortecedores telescópicos de dupla ação	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos
SUSPENSÃO TRASEIRA	Molas parabólicas e amortecedores telescópicos de dupla ação	Interligada por mola semielíptica e amortecedores telescópicos**	interligada por mola semielípticae amortecedores telescópicos	interligada por mola semielíptica e amortecedores telescópicos
SISTEMA ELÉTRICO (BATERIA)				
SISTEMA	24V	24V	24V	24V
TENSÃO/CORRENTE	100 Ah / 2 x 12 V	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)
CAPACIDADE (L)				
TANQUE COMBUSTÍVEL	150	150	80	150
RESERVATÓRIO DE UREIA	25	16	16	16
RODAS	6,00x17,5”	7,50x19,5”	6,00x17,5”	6,00x17,5”
DIMENSÃO DOS PNEUS	215/75R 17,5"	285/70R 19,5”	215/75R 17,5”	215/75R 17,5”
PESOS E CAPACIDADES (KG)				
PESO BRUTO TOTAL	9.400	10.000	6.500	8.500
EIXO DIANTEIRO	3.200	3.200	2.500	3.000
EIXO TRASEIRO	6.200	6.800	4.000	5.500
CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO	9.400	10.000	6.500	8.500
DIMENSÃO DO VEÍCULO (MM)				
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	4.800	5.500	3.350	3.750
COMPRIMENTO TOTAL	9.040	10.145	6.535	7.385
LARGURA EXTERNA	2.360	2.360	2.200	2.200
ALTURA EXTERNA COM A/C COND. DE TETO	2.995**	3.045**	3.040**	3.040**
ALTURA EXTERNA SEM A/C COND. DE TETO	3.105**	3.155**	2.915**	2.915**
ALTURA INTERNA	1.954	1.954	1.900	1.900

MODELO	V8L MÉDIO	V8L LONGO	V9L LONGO
MOTOR			
MOTOR	Cummins	Cummins	Cummins
MODELO	ISF 3.8	ISF 3.8	ISF 3.8
NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha	4 em linha	4 em linha
CILINDRADAS (CM^3)	3.760	3.760	3.760
POTÊNCIA	111,8KW (152CV) - 2.600RPM*	111,8KW (152CV) - 2.600RPM*	119,0 kw (162 cv) – 2.600 RPM*
TORQUE	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	600 Nm / 1.300 a 1.700 RPM*
SISTEMA DE TRABALHO	4 Tempos	4 Tempos	4 Tempos
SISTEMA DE INJEÇÃO	Common rail	Common rail	Common rail
CÂMBIO			
MODELO	EATON FSO 4505 C	EATON FSO 4505 C	EATON FSO 4505 C
NÚMERO DE MARCHAS	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré
SISTEMA DE EMBREAGEM			
TIPO	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco
TIPO DE ACIONAMENTO	Servo assistido	Servo assistido	Servo assistido
DIÂMETRO DO DISCO (MM)	330	330	362
FREIO DE SERVIÇO			
TIPO	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS /EBD/ATC)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS /EBD/ATC)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS /EBD/ATC)
ACIONAMENTO	S CAM" pneumático	S CAM" pneumático	"S CAM" pneumático
FREIO DE ESTACIONAMENTO			
TIPO	Spring brake 24"	Spring brake 24"	Spring brake 24"
ACIONAMENTO	Válvula moduladora	Válvula moduladora	Válvula Moduladora
ATUAÇÃO	Freio traseiro	Freio traseiro	Freio traseiro
FREIO DE MOTOR			
ACIONAMENTO	Eletropneumático	Eletropneumático	Eletropneumático
ATUAÇÃO	Tubo de escape	Tubo de escape	Tubo de escape
EIXO			
EIXO DE TRAÇÃO	4,63 : 1 - DANA M284	4,63 : 1 - DANA M284	4,30:1 - MERITOR 13-113 LARGO
DIREÇÃO HIDRÁULICA	SETOR DIREÇÃO ZF 8090	SETOR DIREÇÃO ZF 8090	ZF SERVOCOM 8090
SUSPENSÃO			
SUSPENSÃO DIANTEIRA	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos
SUSPENSÃO TRASEIRA	interligada por mola semielíptica e amortecedores telescópicos	interligada por mola semielíptica e amortecedores telescópicos	interligada por mola semielíptica e amortecedores telescópicos
SISTEMA ELÉTRICO (BATERIA)			
SISTEMA	24V	24V	24V
TENSÃO/CORRENTE	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)
CAPACIDADE (L)			
TANQUE COMBUSTÍVEL	150	150	150
RESERVATÓRIO DE UREIA	16	16	16
RODAS	6,00x17,5"	6,00x17,5"	6,00x17,5"
DIMENSÃO DOS PNEUS	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"
PESOS E CAPACIDADES (KG)			
PESO BRUTO TOTAL	8.500	8.500	9.200
EIXO DIANTEIRO	3.000	3.000	3.200
EIXO TRASEIRO	5.500	5.500	6.000
CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO	8.500	8.500	9.200
DIMENSÃO DO VEÍCULO (MM)			
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	4.500	4.500	4.800
COMPRIMENTO TOTAL	8.450	8.800	8.900
LARGURA EXTERNA	2.200	2.200	2.320
ALTURA EXTERNA COM A/C COND. DE TETO	3.040**	3.040**	3.040**
ALTURA EXTERNA SEM A/C COND. DE TETO	2.915**	2.915**	2.915**
ALTURA INTERNA	1.900	1.900	1.900

*Conforme NBR ISO 1585. **Dimensões variam conforme suspensão do veículo.

grupoezoom.com.br

Volare
Por todos os ventos

/OnibusVolare

Av. Marcopolo, 280 | C.P 238 | Planalto
Caxias do Sul - RS | Fone: +55 54 2101.4000

www.volare.com.br

0800 707 0078
contato@volare.com.br

ASSISTÊNCIA
0800 701 5420

REVISÃO
As revisões serão feitas na rede.

GARANTIA DE 2 ANOS

*verificar itens de garantia com concessionária.