

A linha de veículos fretamento da Volare é o melhor investimento em qualidade e conforto para você. É a combinação entre economia e rentabilidade aliados à segurança e conforto para os passageiros e motorista. Volare Fretamento é a segurança de um veículo ágil e resistente.

Volare Attack

Volare Premium

















Imagens meramente ilustrativas.

MODELO	W6	W7	W8	W9
MOTOR				
			0.000	
	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
MODELO	ISF 3.8	ISF 3.8	ISF 3.8	ISF 3.8
NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha
CILINDRADAS (CM³)	3.760	3.760	3.760	3.760
POTÊNCIA	111,8KW (152CV) - 2.600RPM*	111,8KW (152CV) - 2.600RPM*	111,8KW (152CV) - 2.600RPM*	119kW (162CV) a 2600 RPM*
TORQUE	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	600Nm a 1300 – 1700 RPM*
SISTEMA DE TRABALHO	4 Tempos	4 Tempos	4 Tempos	4 Tempos
SISTEMA DE INJEÇÃO	Common rail	Common rail	Common rail	Common rail
CÂMBIO				
	EATON FSO 4505 C	EATON FS 4505 C	EATON FS 4505 C	EATON FS 4505 C
NÚMERO DE MARCHAS	5 À frente 1 à ré			
SISTEMA DE EMBREAGEM				
TIPO	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco
	Hidráulica	Servo assistido	Servo assistido	Servo assistido
	330	330	330	362
FREIO DE SERVIÇO				
			Tambor Assistido Eletronicamente	
			(ABS/EBD/ATC)	
ACIONAMENTO	Hidráulica servo assistido	"S CAM" pneumático	"S CAM" pneumático	"S CAM" pneumático
FREIO DE ESTACIONAMENTO				
TIPO	Alavanca por cabo	Spring brake 24"	Spring brake 24"	Spring brake 24"
	Mecânico			
ACIONAMENTO		Válvula moduladora	Válvula moduladora	Válvula moduladora
ATUAÇÃO	Freio traseiro	Freio traseiro	Freio traseiro	Freio traseiro
FREIO DE MOTOR				
	-	Eletropneumático	Eletropneumático	Eletropneumático
ATUAÇÃO	-	Tubo de escape	Tubo de escape	Tubo de escape
EIXO				
EIXO DE TRAÇÃO	3,31:1 - DANA M 286	4,63:1 - DANA M284	4,63:1 - DANA M284	4,10:1 - MERITOR MS 13113 LARGO
DIREÇÃO HIDRÁULICA	SETOR DIREÇÃO ZF 8090	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090
SUSPENSÃO				
SUSPENSAU				
			Interligada por mola parabólica e amortecedores	
			telescópicos	
	Interligado por molo comiclíatico	Interligada por mola	interligada por mola	Interligado por malo comiclíptic
		parabólica e amortecedores telescópicos	semielíptica e amortecedores telescópicos	
SISTEMA ELÉTRICO (BATERIA)		cotcooo pioso	τοιοσού μισσο	
			24V	
	12V / 100 Ah (2UN)			
CAPACIDADE (L)	12V / 100 Ah (2UN)			
CAPACIDADE (L) TANQUE COMBUSTÍVEL	12V / 100 Ah (2UN) 150			
		12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)
TANQUE COMBUSTÍVEL	150	12V / 100 Ah (2UN) 150	12V / 100 Ah (2UN) 150	12V / 100 Ah (2UN) 150
TANQUE COMBUSTÍVEL RESERVATÓRIO DE UREIA	150 16	12V / 100 Ah (2UN) 150 16	12V / 100 Ah (2UN) 150 16	12V / 100 Ah (2UN) 150 16
TANQUE COMBUSTÍVEL RESERVATÓRIO DE UREIA RODAS DIMENSÃO DOS PNEUS	150 16 6,00x17,5"	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5"	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5"	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5"
TANQUE COMBUSTÍVEL RESERVATÓRIO DE UREIA RODAS DIMENSÃO DOS PNEUS PESOS E CAPACIDADES (KG)	150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5"	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00×17,5" 215/75R 17,5"	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5"	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5"
TANQUE COMBUSTÍVEL RESERVATÓRIO DE UREIA RODAS DIMENSÃO DOS PNEUS PESOS E CAPACIDADES (KG) PESO BRUTO TOTAL	150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5"	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00×17,5" 215/75R 17,5"	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00×17,5" 215/75R 17,5"	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5"
TANQUE COMBUSTÍVEL RESERVATÓRIO DE UREIA RODAS DIMENSÃO DOS PNEUS PESOS E CAPACIDADES (KG) PESO BRUTO TOTAL EIXO DIANTEIRO	150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 6.500	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 8.000 3.000	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 8.500 3.200	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 9.200 3.200
TANQUE COMBUSTÍVEL RESERVATÓRIO DE UREIA RODAS DIMENSÃO DOS PNEUS PESOS E CAPACIDADES (KG) PESO BRUTO TOTAL EIXO DIANTEIRO EIXO TRASEIRO	150 16 6,00×17,5" 215/75R 17,5" 6.500 2.500 4.000	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 8.000 3.000 5.000	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 8.500 3.200 5.500	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 9.200 3.200 6.000
TANQUE COMBUSTÍVEL RESERVATÓRIO DE UREIA RODAS DIMENSÃO DOS PNEUS PESOS E CAPACIDADES (KG) PESO BRUTO TOTAL EIXO DIANTEIRO EIXO TRASEIRO CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO	150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 6.500	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 8.000 3.000	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 8.500 3.200	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 9.200 3.200
TANQUE COMBUSTÍVEL RESERVATÓRIO DE UREIA RODAS DIMENSÃO DOS PNEUS PESOS E CAPACIDADES (KG) PESO BRUTO TOTAL EIXO DIANTEIRO EIXO TRASEIRO	150 16 6,00×17,5" 215/75R 17,5" 6.500 2.500 4.000	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 8.000 3.000 5.000	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 8.500 3.200 5.500	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 9.200 3.200 6.000
TANQUE COMBUSTÍVEL RESERVATÓRIO DE UREIA RODAS DIMENSÃO DOS PNEUS PESOS E CAPACIDADES (KG) PESO BRUTO TOTAL EIXO DIANTEIRO EIXO TRASEIRO CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO	150 16 6,00×17,5" 215/75R 17,5" 6.500 2.500 4.000	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 8.000 3.000 5.000	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 8.500 3.200 5.500	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 9.200 3.200 6.000
TANQUE COMBUSTÍVEL RESERVATÓRIO DE UREIA RODAS DIMENSÃO DOS PNEUS PESOS E CAPACIDADES (KG) PESO BRUTO TOTAL EIXO DIANTEIRO EIXO TRASEIRO CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO DIMENSÃO DO VEÍCULO (MM)	150 16 6,00×17,5" 215/75R 17,5" 6.500 2.500 4.000 6.500	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 8.000 3.000 5.000 8.000	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 8.500 3.200 5.500 8.700	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 9.200 3.200 6.000 9.200
TANQUE COMBUSTÍVEL RESERVATÓRIO DE UREIA RODAS DIMENSÃO DOS PNEUS PESOS E CAPACIDADES (KG) PESO BRUTO TOTAL EIXO DIANTEIRO EIXO TRASEIRO CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO DIMENSÃO DO VEÍCULO (MM) DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 6.500 2.500 4.000 6.500	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 8.000 3.000 5.000 8.000	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00×17,5" 215/75R 17,5" 8.500 3.200 5.500 8.700 4.500	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 9.200 3.200 6.000 9.200 4.500 / 4.800
TANQUE COMBUSTÍVEL RESERVATÓRIO DE UREIA RODAS DIMENSÃO DOS PNEUS PESOS E CAPACIDADES (KG) PESO BRUTO TOTAL EIXO DIANTEIRO EIXO TRASEIRO CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO DIMENSÃO DO VEÍCULO (MM) DISTÂNCIA ENTRE EIXOS COMPRIMENTO TOTAL	150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 6.500 2.500 4.000 6.500 3.350 6.600	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00×17,5" 215/75R 17,5" 8.000 3.000 5.000 8.000 3.750 7.400	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 8.500 3.200 5.500 8.700 4.500 8.235	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 9.200 3.200 6.000 9.200 4.500 / 4.800 9.040 / 8.900
TANQUE COMBUSTÍVEL RESERVATÓRIO DE UREIA RODAS DIMENSÃO DOS PNEUS PESOS E CAPACIDADES (KG) PESO BRUTO TOTAL EIXO DIANTEIRO EIXO TRASEIRO CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO DIMENSÃO DO VEÍCULO (MM) DISTÂNCIA ENTRE EIXOS COMPRIMENTO TOTAL LARGURA EXTERNA	150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 6.500 2.500 4.000 6.500 3.350 6.600 2.260	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 8.000 3.000 5.000 8.000 3.750 7.400 2.260	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 8.500 3.200 5.500 8.700 4.500 8.235 2.260	12V / 100 Ah (2UN) 150 16 6,00x17,5" 215/75R 17,5" 9.200 3.200 6.000 9.200 4.500 / 4.800 9.040 / 8.900 2.360

MODELO	DW9	W-L	V6L	V8L CURTO
MOTOR				
MOTOR	MB	Cummins	Cummins	Cummins
MODELO	OM 924 LA	ISF 3.8	ISF 3.8	ISF 3.8
NÚMERO DE CILINDROS	4 cilindros verticais em linha, turbocooler	4 em linha	4 em linha	4 em linha
	4.800	3.760	3.760	3.760
POTÊNCIA	115KW (156CV) A 2.200 RPM*	119kW (162cv) a 2600 RPM*	111,8KW (152CV) - 2.600RPM*	
TORQUE	580Nm de 1.200 A 1.600 RPM*	600Nm a 1300 – 1700 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*
SISTEMA DE TRABALHO	4 Tempos	4 Tempos	4 Tempos	
	DTC (Diesel Technology Company)		Common rail	
CÂMBIO				
MODELO	ZF 5S-580BO	EATON FS 4505 C	EATON 500 4505 0	EATON FSO 4505 C
	2F 5S-580B0 5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré	EATON FSO 4505 C	
NÚMERO DE MARCHAS	5 A frente I a re	5 A frente 1 a re	5 à frente 1 à ré	5 à frente 1 à ré
SISTEMA DE EMBREAGEM				
	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco
TIPO DE ACIONAMENTO	Hidráulico	Hidráulica	Hidráulica	Servo assistido
DIÂMETRO DO DISCO (MM)	-	362	330	330
FREIO DE SERVIÇO				
TIPO	Tambor nas rodas dianteiras	Tambor Assistido	Disco/tambor assistido	Tambor Assistido
	e traseiras (ABS)	Eletronicamente (ABS /EBD/ATC)	eletronicamente (ABS)	Eletronicamente (ABS /EBD/ATC)
ACIONAMENTO	A ar comprimido, de dois circuitos	"S CAM" pneumático	Hidráulica servo assistido	S CAM" pneumático
FREIO DE ESTACIONAMENTO				
TIPO	Câmara de mola acumuladora	Spring brake 24"	Alavanca por cabo	Spring brake 24"
	Acionada pneumaticamente	Válvula moduladora	Mecânico	
	Com atuação nas rodas traseiras	Freio traseiro	Freio traseiro	
FREIO DE MOTOR				
ACIONAMENTO	Flatrannoumática	Flatrannaumática		Flatrannaumática
	Eletropneumático	Eletropneumático	-	Eletropneumático
ATUAÇÃO	Borboleta no coletor deescapamento	Tubo de escape		Tubo de escape
EIXO				
	43:10 - MB HL 2/51 D-6,2	4,56 : 1 - MERITOR MS15-124 4,56:1 - DANA S16-130	3,31 : 1 - DANA 286	
	ZF 8014	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090	
SUSPENSÃO				
Sect Energy	Molas parabólicas	latarligada a a a a a la	Interligada por mola	la tandi da da manana la
	e amortecedores	Interligada por mola parabólica e amortecedores	parabólica e amortecedores	
	telescópicos de dupla ação	telescópicos	telescópicos	
SUSPENSÃO TRASEIRA	Molas parabólicas e amortecedores	Interligada por mola semielíptica e amortecedores	interligada por mola semielípticae amortecedores	
	telescópicos de dupla ação	telescópicos**	telescópicos	
SISTEMA ELÉTRICO (BATERIA)				
SISTEMA	24V	24V	24V	24V
TENSÃO/CORRENTE	100 Ah / 2 x 12 V	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)	
	10071117 2 X 12 V	124 / 100 / 111 (2014)	124 / 100 / 111 (2011)	127 / 100 / 111 (2017)
CAPACIDADE (L)				
TANQUE COMBUSTÍVEL	150	150	80	
RESERVATÓRIO DE UREIA	25	16	16	
RODAS	6,00x17,5"	7,50x19,5"	6,00x17,5"	6,00x17,5"
DIMENSÃO DOS PNEUS	215/75R 17,5"	285/70R 19,5"	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"
PESOS E CAPACIDADES (KG)				
	9.400	10.000	6.500	
	3.200	3.200	2.500	
	6.200	6.800	4.000	
CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO	9.400	10.000	6.500	8.500
DIMENSÃO DO VEÍCULO (MM)				
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	4.800	5.500	3.350	3.750
COMPRIMENTO TOTAL	9.040	10.145	6.535	
LARGURA EXTERNA	2.360	2.360	2.200	2.200
ALTURA EXTERNA COM A/C COND. DE TETO	2.995**	3.045**	3.040**	3.040**
ALTURA EXTERNA SEM A/C COND. DE TETO	3.105**	3.155**	2.915**	2.915**
ALTURA INTERNA	1.954	1.954	1.900	1.900
ALPOINT IN TERROR	1.55+	1.554-	1.300	1.500

MODELO	V8L MÉDIO	V8L LONGO	V9L LONGO
MOTOR			
MOTOR	Cummins	Cummins	Cummins
	ISF 3.8	ISF 3.8	
	4 em linha	4 em linha	
	3.760	3.760	
OTÊNCIA	111,8KW (152CV) - 2.600RPM*	111,8KW (152CV) - 2.600RPM*	119,0 kw (162 cv) – 2.600 RPM*
ORQUE	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	
	4 Tempos	4 Tempos	
ISTEMA DE INJEÇÃO	Common rail	Common rail	Common rail
ÂMBIO			
ODELO	EATON FSO 4505 C	EATON FSO 4505 C	EATON FSO 4505 C
ÚMERO DE MARCHAS	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré
ISTEMA DE EMBREAGEM			
 PO	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco
	Servo assistido	Servo assistido	
	330	330	
REIO DE SERVIÇO			
	Tambor Assistido Eletronicamente	Tambor Assistido Eletronicamente	Tambor Assistido Eletronicamente
20	(ABS /EBD/ATC)	(ABS /EBD/ATC)	(ABS /EBD/ATC)
IONAMENTO	S CAM" pneumático	S CAM" pneumático	"S CAM" pneumático
REIO DE ESTACIONAMENTO			
20	Spring brake 24"	Spring brake 24"	Spring brake 24"
	Válvula moduladora	Válvula moduladora	
UAÇÃO	Freio traseiro	Freio traseiro	
REIO DE MOTOR			
CIONAMENTO	Eletropneumático	Eletropneumático	 Eletropneumático
	Tubo de escape	Tubo de escape	
IXO			
	4,63 : 1 - DANA M284	4,63 : 1 - DANA M284	
REÇÃO HIDRÁULICA	SETOR DIREÇÃO ZF 8090	SETOR DIREÇÃO ZF 8090	ZF SERVOCOM 8090
USPENSÃO			
	interligada por mola semielíptica	interligada por mola semielíptica	interligada por mola semielíptica
ISPENSÃO TRASEIRA	e amortecedores telescópicos	e amortecedores telescópicos	e amortecedores telescópicos
ISTEMA ELÉTRICO (BATERIA)			
STEMA	24V	24V	
NSÃO/CORRENTE	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)
APACIDADE (L)			
NQUE COMBUSTÍVEL	150	150	150
SERVATÓRIO DE UREIA	16	16	
DDAS	6,00×17,5"	6,00x17,5"	6,00x17,5"
MENSÃO DOS PNEUS	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"
ESOS E CAPACIDADES (KG)			
SO BRUTO TOTAL	8.500	8.500	9.200
	3.000	3.000	
(O TRASEIRO	5.500	5.500	
PACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO	8.500	8.500	9.200
IMENSÃO DO VEÍCULO (MM)			
STÂNCIA ENTRE EIXOS	4.500	4.500	4.800
OMPRIMENTO TOTAL	8.450	8.800	8.900
ARGURA EXTERNA	2.200	2.200	2.320
TURA EXTERNA COM A/C COND. DE TETO	3.040**	3.040**	3.040**
	2.915**	2.915**	2.915**
	1.900	1.900	1.900





Av. Marcopolo, 280 | C.P 238 | Planalto Caxias do Sul - RS | Fone: +55 54 2101.4000

www.volare.com.br







